

# MONTÁŽ SPOJEK TECHNICKÉ POKYNY

1

## Po demontáži převodovky z motoru:

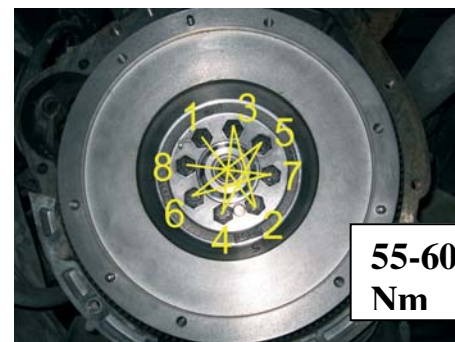
- 1- Překontrolujte těsnění klikové hřídele motoru, zda olej neznečistil setrvačnick. Pokud zjistíte únik oleje po demontáži setrvačnicku, vyměňte těsnění klikové hřídele.
- 2- Překontrolujte drážky vstupní hřídele převodovky, zda nejsou poškozeny nebo nevykazují nadměrné opotřebení v délce drážek.
- 3- Zablokujte otáčení setrvačnicku a demontujte upevňovací šrouby setrvačnicku.
- 4- Překontrolujte těsnění vstupní hřídele převodovky, zda z převodovky neuniká olej. Pokud zjistíte únik oleje, opravte převodovku výměnou těsnění vstupní hřídele.
- 5- Překontrolujte hydraulické ložisko:
  - a Překontrolujte, zda se dobře otáčí ložisko při axiálním zatížení rukou: Otáčeni bez tvrdých rázů.
  - b Překontrolujte opotřebení kontaktního prstence ložiska s talířovou pružinou. Příznaky kontaktu by neměly být příliš velké (menší než 0,5 mm).
  - c Překontrolujte, zda nedochází k úniku oleje z vnitřní části hydraulického ložiska.
- 6- Překontrolujte, zda není rozlomena pružina pro předepnutí a zda zajišťuje správné předepnutí (50 N je minimum pro pracovní pozici). V případě potřeby vyměňte hydraulické ložisko.



2

## Připravte si spojku pro montáž:

1. Připravte si spojku a překontrolujte, zda objednáací číslo sady odpovídá číslu dílu udanému v katalogu.
2. Překontrolujte volný pohyb spojkové lamely a její umístění na vstupní hřídeli. Naneste malé množství maziva do drážek náboje.
3. Umístěte spojkovou lamelu do setrvačnicku pomocí přípravku pro vystředění (viz fotografie).
4. Upevněte jednotku krytu a vystředěte ji pomocí kolíků a ručně utáhněte 3 šrouby v úhlu 120°. Potom překontrolujte, zda spojková lamela zůstává ve stabilní poloze a zda je dobře vystředěna pomocí přípravku pro vystředění.
5. Použijte šrouby M8x1,25x15,5 s hlavou s vnitřním šestihranem (Allen).

55-60  
Nm

3

## Upevněte setrvačnick a spojku:

- 1- Opatrně umístěte nový setrvačnick Valeo s vystředěním na klikové hřídeli a utáhněte šrouby (M10x1x30, šestihřanná hlava) se zvyšujícím se utahovacím momentem a v pořadí do kříže u každého šroubu 120° se zamezením nadměrnému utažení. Utahovací moment - utáhnout s 55-60 Nm + dotáhnout o 50° u každého šroubu.
- 2- Umístěte spojku na setrvačnick a utáhněte opatrně všechny šrouby v pořadí do kříže jako při utahování upevňovacích šroubů setrvačnicku. Prsty talířové pružiny by se měly podle možností pohybovat rovnoměrně. Opakujte celý postup přibližně třikrát.
- 3- Dokončete upevnění utažením s utahovacím momentem 25 Nm pomocí momentového klíče při dodržení výše uvedeného pořadí.

4

## Smontujte převodovku:

1. Překontrolujte přítomnost vodicích kolíků a jejich nepoškození.
  2. Umístěte převodovku koaxiálně s klikovou hřídelí motoru a zajistěte hmotnost převodovky vhodnými nástroji.
  3. Zasuňte vstupní hřídel převodovky do drážkovaného náboje spojkové lamely.
  4. Zajistěte vložení vstupní hřídele bez násilí. V případě potřeby otočte klikovou hřídelí, aby se usnadnila montáž vstupní hřídele.
- Během montáže je nutné zamezit zatěžování přítlačného kotouče spojky hmotností zde zavěšené převodovky.
5. Překontrolujte, zda má převodovka správný styk s blokem motoru a zda jsou správně umístěny kolíky pro vystředění.
  6. Na závěr upevněte převodovku k bloku motoru a utáhněte šrouby odpovídajícím utahovacím momentem.

5

## Po montáži

Překontrolujte správnou činnost spojky:

- Vypněte a znovu zapněte spojku během řazení přes všechny převodové stupně (včetně zpátečky).
- Překontrolujte, zda nedochází k abnormálnímu hluku při zapínání a vypínání spojky.
- Při neutrálu zvyšujte otáčky motoru na 4000 ot./min a překontrolujte, zda nedochází k abnormálním vibracím nebo hluku.
- Překontrolujte, zda spojka abnormálně neprokluzuje při jízdě.